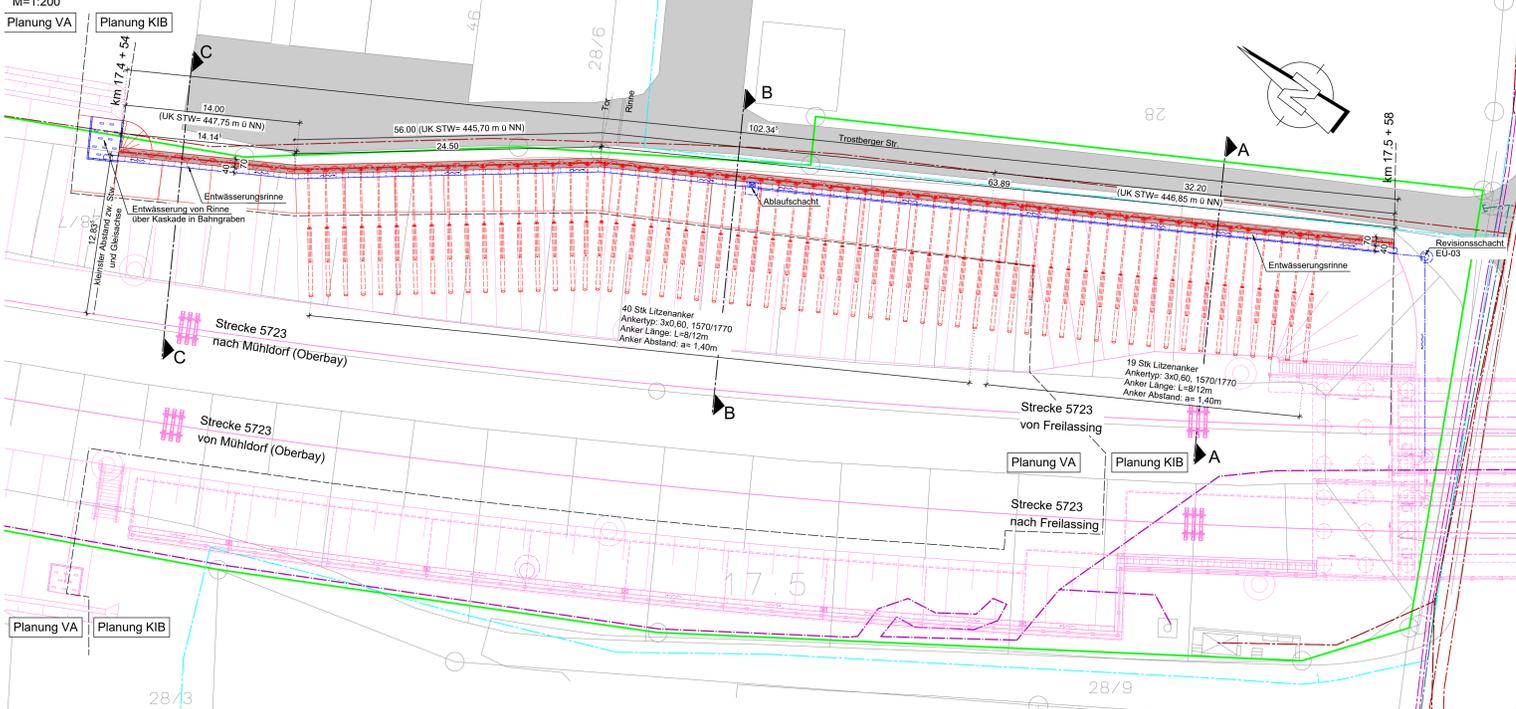
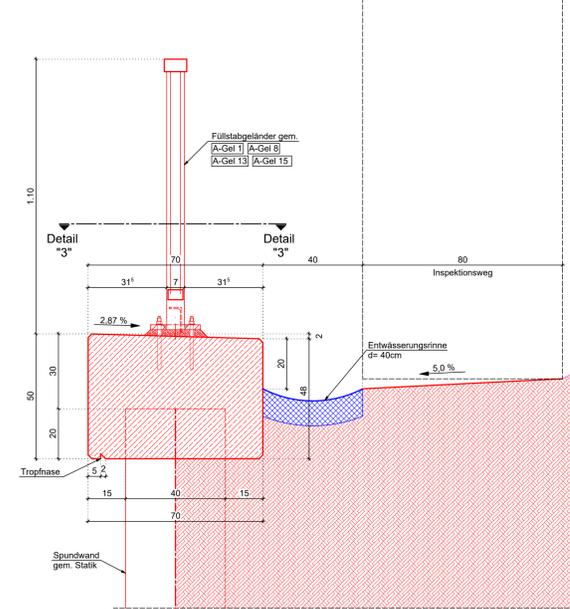


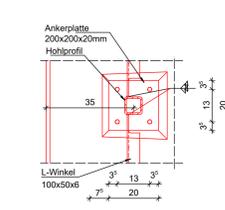
Draufsicht  
M=1:200



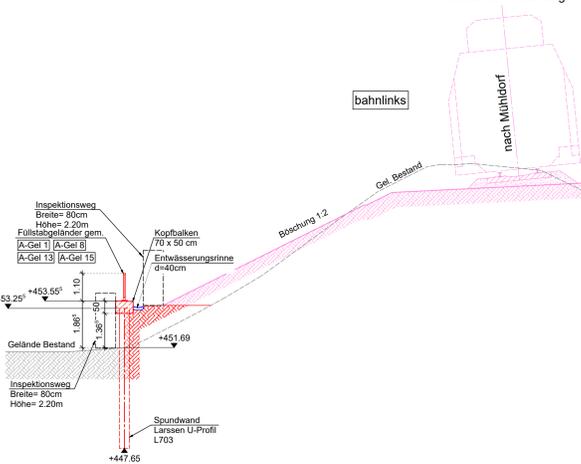
Detail "2"  
Kopfbalken + Geländer  
M=1:10



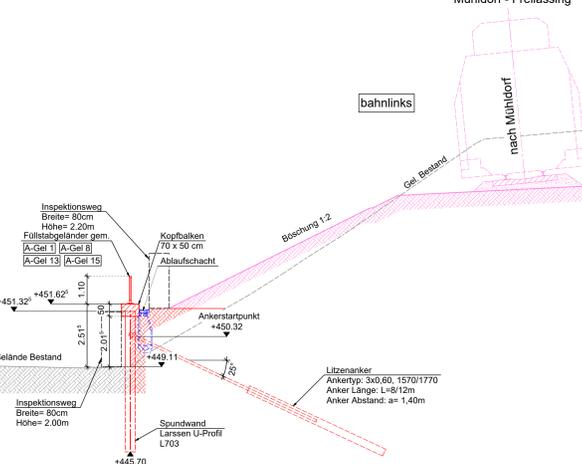
Detail "3"  
Draufsicht Geländer-Fußplatte  
M=1:10



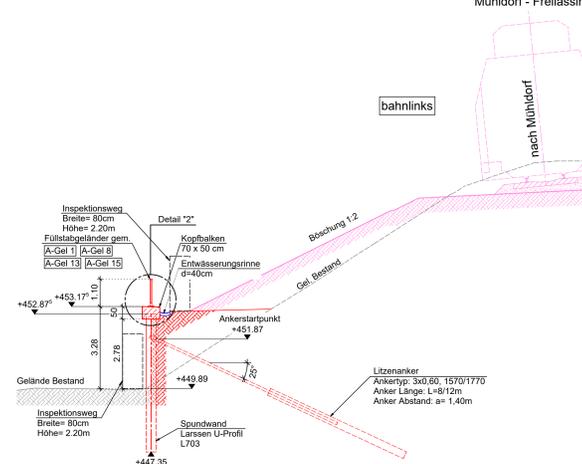
Schnitt C-C  
M=1:100



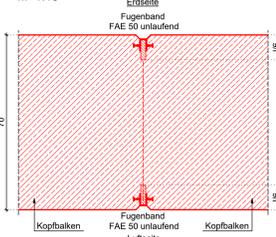
Schnitt B-B  
M=1:100



Schnitt A-A  
M=1:100



Detail "1"  
Sollrissefuge Kopfbalken  
gem. Fig. 2, Bild 2  
M=1:10



Zugehörige Pläne

ABS38-3-301-EP-EU-BA-1622-001	Bauwerksplan Teil 1
ABS38-3-301-EP-EU-BA-1622-002	Bauwerksplan Teil 2
ABS38-3-301-EP-EU-BA-1622-003	Bauwerksplan Teil 3
ABS38-3-301-EP-EU-BA-3030-001	Bauwerksplan Stützband (bahnrechts)
ABS38-3-301-EP-EU-BA-3028-001	Bauwerksplan Stützband (bahnlinks)
ABS38-3-301-EP-EU-BP-1622-001	Bauphasenplan 1 BA
ABS38-3-301-EP-EU-BP-1622-002	Bauphasenplan 2 BA

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen	Entwicklung Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung über Beton-Festigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Kopfbalken	C25/30	XC4, XF1, WF		-0,30/5		B500B	
Spundwandverb.						S240GP	
Vorspannung *							— längs / quer —

\* nicht zutreffendes streichen

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahl, Stahlbeton
Einwirkung	LM71; SW/0
Gesamtlänge	(m) 102,5
Stützband - Ansichtsfläche	(m²) 197,5

Allgemein

Bestand	Spalten
— Bestand	— Strom
— Neubau/Änderung	— Gas
— Rückbau	— Trinkwasser
— Grenze DB-Netz	— Telekommunikation
— tanglerende Planung	— DB-Fernmelde
— Entwässerung	
— Planung anderer Gewerke	
— Planung temporäre Anlagen	

Alle örtlich gebundenen Maße sind vor der Bauausführung vor Ort zu überprüfen.

Endgültige Abmessungen nach statisch-konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Das Bauwerk liegt in der Windzone 1 und in keiner Erdbebenzone.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der GTU Ingenieurgesellschaft Geotechnischer Bericht vom 29. März 2022

**Bodenkennwerte**

Bauteil	Boden-art	Bodengruppe	$\gamma_s$	$\gamma_d$	$\gamma_{sat}$	cal	c'	$\epsilon_k$
Gründung		DIN 18195	[kN/m³]	[kN/m³]	[kN/m³]	[kN/m²]	[MN/m²]	
WL-Hinterfüllung								

siehe Baugrundgutachten

**Planungsgrundlagen**

Trassierung	Ersteller	Stand
	Ingenieurgesellschaft ABS38-PFA3.1	10/2022
Vermessung	DB International GmbH	10/2022
Vorplanung	DB E&C, Region Süd, München	12/2020
Baugrundgutachten	GTU Ingenieurgesellschaft, Hannover	05/2021

Korrosionsschutz

nach Ril 804.6201 und Ril 804.9011 sowie ZTV-Ing Teil 4, Abschnitt 3

Sichtflächen der Bauwerke

- alle sichtbaren Flächen sind in Stahlbetonqualität (SB2) herzustellen
- glatte Schalung (nach ZTV-Ing Teil 3, Abs. 2) ohne Holzstruktur aus großflächigen Schalungsplatten mit leicht saugender Filmbeschichtung
- Schalungsstöße sind zu verkiten, abzukleben und so anzuordnen, dass sich ein gleichmäßiges Stoßraster ergibt
- alle sichtbaren Flächen erhalten ein zugelassenes Anti-Grffiti-Schutz-System
- alle sichtbaren Kanten mit 1,5/1,5cm brechen

Bauwerkshinterfüllung

in Anlehnung an Ril 836.4106 A01, Bild 3 zementstab.

sonstige Hinweise

Erdung nach Ril 997.02 und 804.9030  
Messbolzen nach ZTV-Ing

**Prüfvermerke**

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für die Ausführung: Dt. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift  
Prüfingenieur

Freigabe zur: ... Prüfung

für die DB: Dt. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift  
Interpretiert geprüft (bestenfalls Stelle), Name

Gründung: siehe Baugrundgutachten  
Qualitätsicherung: geprüft

WL-Hinterfüllung: siehe Baugrundgutachten  
Empfehlung: geprüft

DB NETZE  
Freigabe der Ausführgenehmigung  
☐ mit Regelungen durch das BVB  
Freigabe-Nr.:

DB Netz AG  
Infrastrukturprojekte Süd  
I.N.S.-C-B ABS 38 Ost  
Richelstraße 3  
80634 München

Projektname: DB  
Auftraggeber (AG): BHI  
IBJ

Projektnummer DB: G.016176533

BIM-Datenanforderung: ...  
Planzeichen: ...  
Plattent: ...  
Entwurfplanung: ...  
Höhen- und Koordinatensystem: ...  
Entwurfplanungsdatum: ...  
Entwurfplanungszeitpunkt: ...  
Kontext: ...

Bauwerksnummer: 5723 | 1171 | 454 | 337 | 3 | D | 3931  
Strecke: 5723 | Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing | Planungsabschnitt 3, Tüftling Freilassing

M 1:200, 1:100, 1:10 | 09/2023 | Ziegler | 09/2023 | Dörner | 09/2023 | Dörner | 09/2023 | Dörner

Bauwerksplan Stützband bahnlinks  
km 7,300 - km 19,443  
Stw km 17,454 bis km 17,558 IdB  
TEH 30-1.27

ABS38-3-301-EP-SW-BA-3028-001 ab Anlage 16.1, 4.3, 7.1